

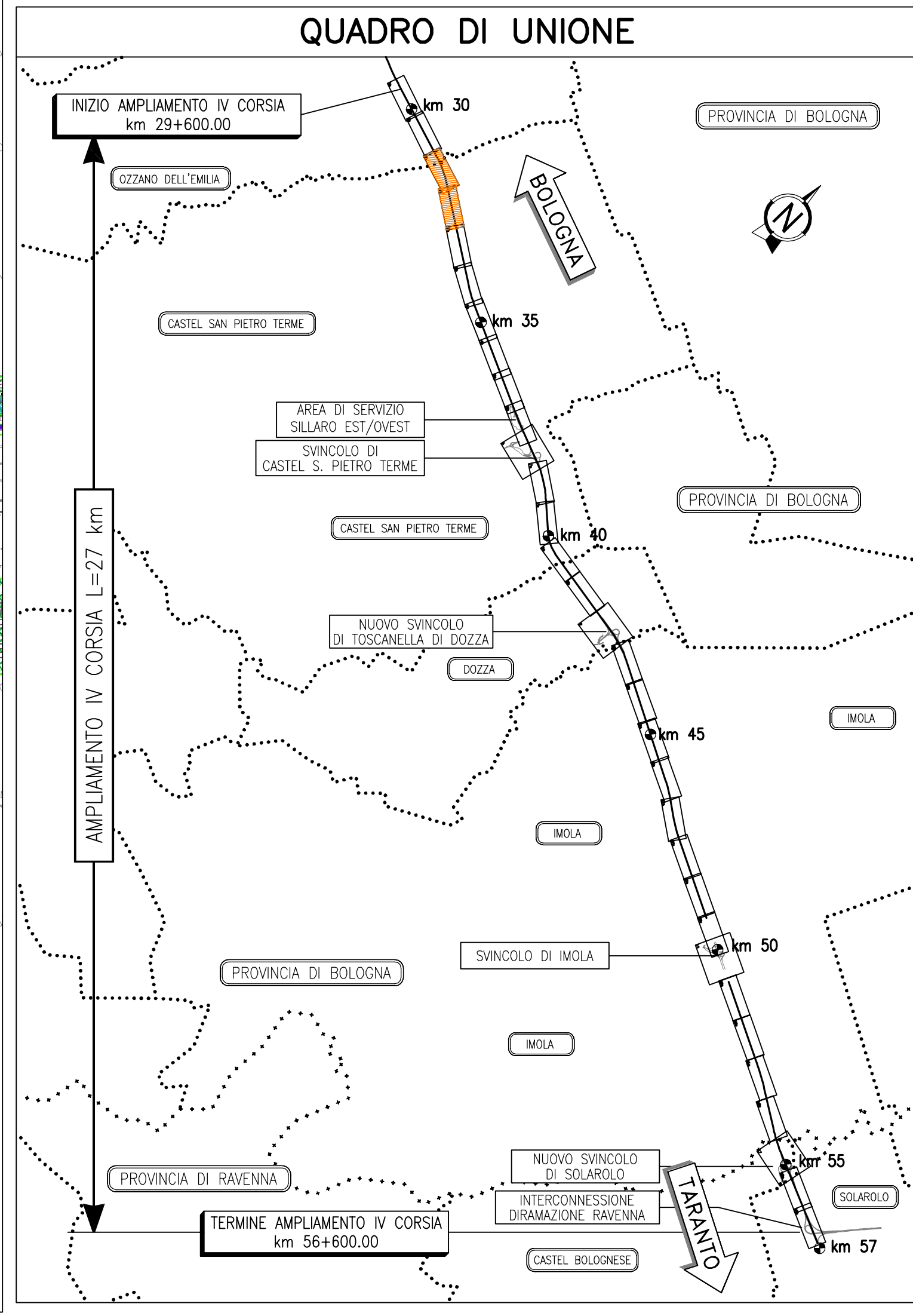
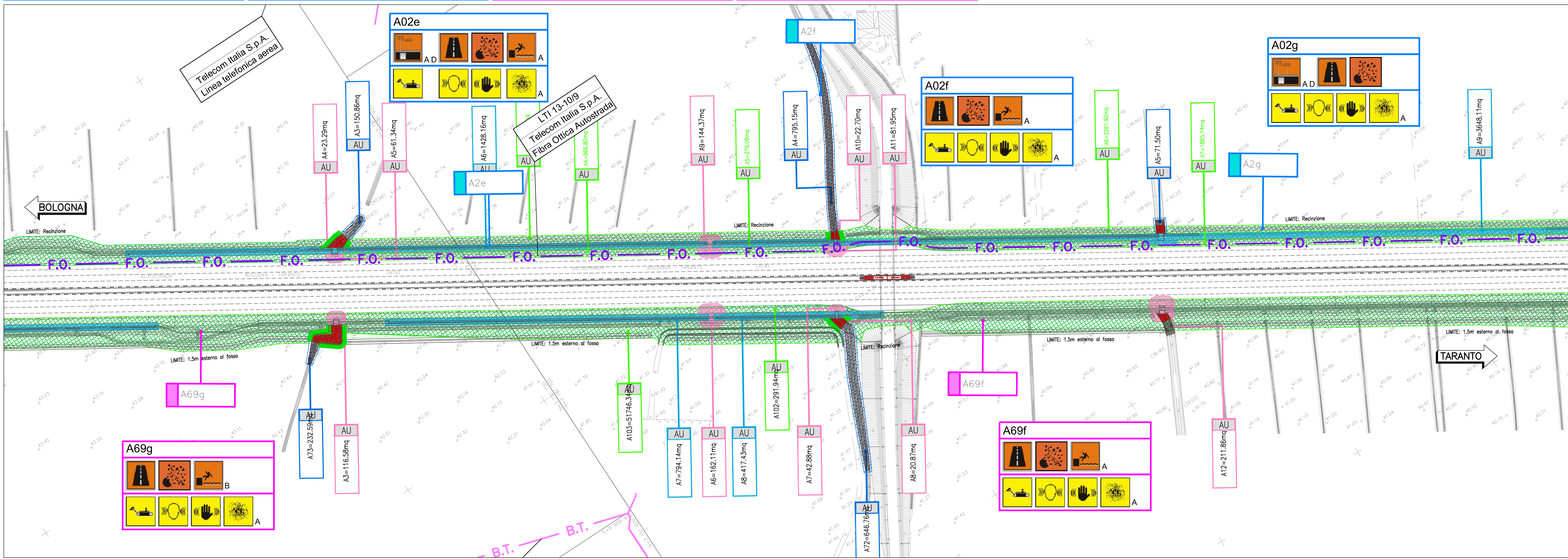
Area A02c				Area A02e				Area A02g				Area A02i			
Schemi cantierizzazione	D.M.	Recinzioni		Schemi cantierizzazione	D.M.	Recinzioni		Schemi cantierizzazione	D.M.	Recinzioni		Schemi cantierizzazione	D.M.	Recinzioni	
1 A02c	10/07/02	Tipo	Q.tà (m)	1 A02e	10/07/02	Tipo	Q.tà (m)	1 A02g	10/07/02	Tipo	Q.tà (m)	1 A02i	10/07/02	Tipo	Q.tà (m)
Cantiere infrastrutturale	-		325 ml	Cantiere infrastrutturale	-		375 ml	Cantiere infrastrutturale	-		510 ml	Cantiere infrastrutturale	-		810 ml

Area A02d				Area A02f				Area A02h				Area A02j			
Schemi cantierizzazione	D.M.	Recinzioni		Schemi cantierizzazione	D.M.	Recinzioni		Schemi cantierizzazione	D.M.	Recinzioni		Schemi cantierizzazione	D.M.	Recinzioni	
1 A02d	10/07/02	Tipo	Q.tà (m)	1 A02f	10/07/02	Tipo	Q.tà (m)	1 A02h	10/07/02	Tipo	Q.tà (m)	1 A02j	10/07/02	Tipo	Q.tà (m)
Cantiere infrastrutturale	-		740 ml	Cantiere infrastrutturale	-		285 ml	Cantiere infrastrutturale	-		1050 ml	Cantiere infrastrutturale	-		780 ml

LEGENDA	
ENEL	Linee Elettriche B.T.
ENEL	Linee Elettriche M.T.
A.T.	Linee Elettriche A.T.
PUBBLICA	Pubblica Illuminazione
ACQUEDOTTI	Acquedotti
FOGNA	Fognature
TEL	Linee Telefoniche
F.O.	Fibra Ottica Telecom
F.O.	Fibra Ottica Autostrade
OIL	Oleodotti
OSS	Ossigenodotti

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI	
Delimitazione costituita da montanti metallici infissi nel terreno+pannelli metallici prefabbricati + mascheramento con rete plastificata strata rossa h = 2 mt.	
Il cantiere, in relazione al tipo di lavori effettuati, deve essere dotato di recinzione avente caratteristiche idonee ad impedire l'accesso agli estranei alle lavorazioni (art. 109 D.Lgs. 81/2008)	

LEGENDA	
DESCRIZIONE	AREE [mq]
TAGLIO VEGETAZIONALE	1 109 713
AREE IN PRESENZA DI ACQUA	31 144
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DI 3 m	1 016 213
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA DA 3 A 5 m	12 947
AREA SOGGETTA A LAVORAZIONI CHE INTERESSANO STRATI DI TERRENO AD UNA PROFONDITÀ MASSIMA SUPERIORE AI 5 m	77 284



autostrade per l'italia	
AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA	
DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM	
BONIFICA BELLICA	
SICUREZZA	
Planimetria fattori di rischio e organizzazione del cantiere Tav. 2 di 18 - dal km 31+050 al km 32+800	
IL COORDINATORE GENERALE ING. FEDERICA FERRI CNR - Via S. Maria N. 1495 41100 MODENA	
IL RESPONSABILE INTEGRATORE ING. FEDERICA FERRI CNR - Via S. Maria N. 1495 41100 MODENA	
IL DIRETTORE TECNICO ING. FEDERICA FERRI CNR - Via S. Maria N. 1495 41100 MODENA	
CODICE IDENTIFICATIVO 111447	
REVISIONE 1	
VERIFICATO	